



Fundusze Europejskie
dla Mazowsza



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Mazowsze.
serce Polski

Rozwój infrastruktury rowerowej i pieszej na terenie Ostrołęki

Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027

Priorytet III – Fundusze Europejskie na rozwój mobilności miejskiej na Mazowszu

Działanie 3.1 Mobilność miejska

W ramach realizacji Zadania zaplanowane zostały następujące działania:

1. Budowa drogi dla rowerów i drogi dla pieszych w ul. Narutowicza w Ostrołęce (dł.0,65km)
2. Budowa drogi dla rowerów i drogi dla pieszych w ul. Mostowej w Ostrołęce (dł.0,30km)
3. Przebudowa drogi dla rowerów i drogi dla pieszych w ul. Gen. A.E. Fieldorfa "Nila" w Ostrołęce (dł. 0,45km) dla powyższych działań tożsamy zakres prac: budowa drogi dla rowerów, drogi dla pieszych, wyspy separującej, przebudowa jezdni, oświetlenie, sygnalizację świetlną na przejeździe dla rowerów (dot. tylko ul. Mostowej), oznaczenia organizacji ruchu i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, infrastruktura towarzysząca,
4. Budowa drogi dla rowerów i drogi dla pieszych w ul. Kołobrzeskiej w Ostrołęce (dł. 0,92km),
5. Budowa drogi dla rowerów i drogi dla pieszych wraz z przebudową/ rozbudową ul. Żeromskiego w Ostrołęce (dł. 2,426 km),
6. Budowa drogi dla rowerów i drogi dla pieszych w ul. Zawadzkiego w Ostrołęce (dł. 0,653km),
7. Budowa drogi dla pieszych i rowerów w Alei ks. J. Popiełuszki w Ostrołęce (dł. 0,79 km).

Dla powyższych działań (4-7) zakres prac będzie obejmować: budowę drogi dla rowerów, drogi dla pieszych, wyspy separujące, przebudowę jezdni, oświetlenie, oznaczenie organizacji ruchu i urządzeń bezpieczeństwa, sygnalizację świetlną na przejeździe dla rowerów (dot. tylko ul. Popiełuszki), infrastruktura towarzysząca.

Cel główny projektu:

Poprawa dostępności i jakości infrastruktury rowerowej i pieszej na terenie Ostrołęki, zapewniającej możliwość szerszego wykorzystywania niezamortyzowanego transportu indywidualnego, jako element zrównoważonej mobilności miejskiej.

Grupa docelowa: ogół społeczeństwa.

Planowane do osiągnięcia efekty rzeczowe:

- wzrost długości infrastruktury rowerowej w efekcie realizacji Projektu = 6,15 km
- wspierane strategie zintegrowanego rozwoju terytorialnego – 1 szt.
- ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego – 48 471 osób.

Planowane do osiągnięcia wskaźniki rezultatu:

- roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej = 3346 użytkowników;
- wspierana infrastruktura rowerowa- 6,15 km

Okres realizacji projektu: od 2026-06-01 do 2028-12-31

Całkowita wartość projektu: 17 647 044,31 PLN

Wysokość dofinansowania Funduszy Europejskich: 14 999 987,62 PLN

#FunduszeUE

#FunduszeEuropejskie