dla rozwoju Mazowsza

Przebudowa ulicy Targowej w Ostrołęce – I etap (odcinek od ul. Witosa do ul. Zawadzkiego)

Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego 2007-2013

Priorytet III – Regionalny system transportowy

Działanie 3.1 – Infrastruktura drogowa

Całkowita wartość Projektu – 4 873 129,61 zł

Wartość dofinansowania – 2 560 060,51 zł

Przedmiotem projektu była przebudowa ulicy Targowej w Ostrołęce. Inwestycja ta polegała na przebudowie nawierzchni ulicy powiatowej na odcinku od ul. Witosa do ul. Zawadzkiego. W ramach inwestycji zostały wybudowane również: chodniki i zjazdy na posesje. Ponadto wykonano przebudowę istniejących skrzyżowań z ulicy Targowej wraz z przebudową kolizji i rozbudową kanalizacji deszczowej, budową brakujących przyłączy kanalizacji sanitarnej, oświetlenia ulicznego, zatok autobusowych, parkingów oraz wysp kanalizujących ruch i azyle dla pieszych.

W wyniku realizacji Projektu zostały osiągnięte następujące produkty:

- Długość przebudowanej drogi powiatowej - 0,49 km,
- Długość zmodernizowanych chodników – 0,230 km,
- Długość wybudowanych chodników – 0,710 km,
- Budowa ronda – 1 szt.

Okres rzeczowej realizacji projektu: od 2009-04-01 do 2010-10-13

Celem głównym projektu była poprawa standardu i jakości lokalnej drogi powiatowej, oraz zwiększenie dostępności i atrakcyjności inwestycyjnej rejonu Miasta Ostrołęki.

Cele szczegółowe projektu:

- powstanie nowoczesnej infrastruktury drogowej w mieście spełniającej podstawowe standardy techniczne,
- stworzenie dogodnego dojazdu do zakładów przemysłowych i punktów usługowych zlokalizowanych w obrębie inwestycji, oraz gospodarstw domowych i miejsc pracy,
- usprawnienie połączenia komunikacyjnego z centrum miasta,
- poprawa warunków funkcjonowania istniejących oraz potencjalnych zakładów przemysłowych i podmiotów gospodarczych,
- poprawa komfortu jazdy i podwyższenie standardu życia mieszkańców,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszego poprzez budowę oświetlenia, oraz budowę i modernizację ciągów pieszych oraz zmniejszenie liczby wypadków,
- zredukowanie kosztów podróży i kosztów eksploatacji pojazdów,
- poprawa jakości środowiska naturalnego, poprzez zapewnienie prawidłowego odpływu wód opadowych i zmniejszenie emisji spalin do powietrza.

Realizacja projektu przyczyniła się w bezpośredni sposób do realizacji celu głównego Regionalnego programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013, jakim jest poprawa konkurencyjności regionu i zwiększenie spójności społecznej, gospodarczej i przestrzennej województwa.

„Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 oraz ze środków budżetu województwa mazowieckiego”

Informacje źródłowe na temat Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 znajdują się na stronie www.mazowia.eu